

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:57) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:42) om förarprov, behörighet A1, A2 och A;

TSFS 2013:110

Utkom från trycket
den 17 december 2013

VÄGTRAFIK

beslutade den 2 december 2013.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:42) om förarprov, behörighet A1, A2 och A

dels att 15 § i stället för dess lydelse enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:57) om ändring i nämnda föreskrifter ska ha följande lydelse,

dels att ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:57) om ändring i nämnda föreskrifter ska ha följande lydelse.

15 § Vid körprov för behörighet A ska motorcykeln ha en nettoeffekt av minst 50 kW och en tjänstevikt som överstiger 175 kg.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym av minst 595 cm³.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,25 kW/kg.

1. Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

2. De äldre föreskrifterna i 15 § får tillämpas till och med den 31 december 2018.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2013/47/EU (EUT L 261, 3.10.2013, s. 29, Celex 32013L0047).

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Karin Michaelsson
(Väg- och järnvägsavdelningen)